

ZMĚNY V PŘEDPISU RID PLATNÉHO OD 1.1.2009 Z POHLEDU ZNALCE



Konstrukce- zvláštní požadavky vztahující se na třídu 2 – nárazníky

Kapitola 6.8; oddíl 6.8.3; odstavec 6.8.3.1.6

Ostatní ustanovení pro konstrukci a výrobu cisternových a bateriových vozů

Cisternové a bateriové vozy musí být vybaveny nárazníky s minimální dynamickou pracovní absorpcí 70 kJ. Tyto podmínky neplatí pro cisternové vozy a bateriové vozy, které jsou vybaveny prvky pro absorpci energie dle definice v 6.8.4, zvláštní ustanovení TE 22.

(Vyhrazeno)

Přechodová ustanovení - Kapitola 1.6; oddíl 1.6.3; pododdíl 1.6.3.33

Cisternové vozy a bateriové vozy pro plyny třídy 2 vyrobené před 1. lednem 1986 podle předpisů platných do 31. prosince 1985, a které neodpovídají ustanovením uvedeným v 6.8.3.1.6 týkajících se nárazníků, smějí být dále používány.

Komentář:

- 1) Tomuto požadavku vyhovují nárazníky kategorie C**
- 2) Tento požadavek vyplývá z UIC 573**

Strana 1 (celkem 3)

zpracoval: **Ing. Svatopluk Křivánek**
znalec dle 6.8.2.4.6 RID

ZMĚNY V PŘEDPISU RID PLATNÉHO OD 1.1.2009

Z POHLEDU ZNALCE

- 3) Po 30.6.2009 nemůže být provozován žádný cisternový vůz určený pro přepravu látek třídy 2 vyrobený po 1.1.1986, který není osazen nárazníky kategorie C nebo nárazníky odpovídající zvláštnímu ustanovení TE 22 (cash nárazníky); pokud takovýto vůz bude provozován do 30.6.2009, musí být v nákladovém listě uvedeno „PŘEPRAVA PODLE RID, KTERÝ PLATIL PŘED 1. LEDNEM 2009“
- 4) Pokud budou na cisternovém vozu určeném pro přepravu látek třídy 2 prováděny prohlídky a zkoušky dle 6.8.2.4 a 6.8.3.4 a vůz nebude vyhovovat novému znění odstavce 6.8.3.1.6 a nebude se na cisternový vůz vztahovat přechodové ustanovení 1.6.3.33, musí být vystaven protokol o nevyhovující zkoušce v souladu s 6.8.2.4.5

Konstrukce- zvláštní požadavky vztahující se na třídu 2 – pohlcení energie při nárazu - „crash“ nárazníky

Kapitola 6.8; oddíl 6.8.4 – Zvláštní ustanovení – TE 22

Aby se minimalizoval rozsah škod při prudkém najetí nebo nehodě, musí cisternové vozy pro látky, které jsou přepravovány v kapalném stavu a pro plyny, jakož i bateriové vozy být schopny pohltit energii o velikosti nejméně 800 kJ na každém konci vozu elastickými nebo plastickými deformacemi definovaných součástí spodku vozu nebo pomocí podobného postupu (např. dosažením „crash“ prvků). Schopnost pohlcení energie se zjistí za pomoci nárazu na rovné koleji.

(Vyhrazeno)

Pohlcení energie plastickými deformacemi musí nastat až za podmínek, které jsou mimo rozsah normálního železničního provozu (nárazová rychlost je větší než 12 km/h, nebo síla pohltit energii na každém nárazníku je vyšší jak 1500 kN).

Při pohlcení energie nejvýše do 800 kJ na každém konci vozu nesmí dojít k žádnému proniknutí sil do nádrže, které by mohlo vést k viditelné, trvalé deformaci nádrže.

Podmínky tohoto zvláštního ustanovení se považují za splněné, jestliže jsou uplatňovány body 1.4 a 1.1.6 vyhlášky UIC 573¹⁹ (Technické požadavky pro konstrukci cisternových vozů).

¹⁹ 7. vydání vyhlášky UIC, která platí od 1. října 2008.“

ZMĚNY V PŘEDPISU RID PLATNÉHO OD 1.1.2009

Z POHLEDU ZNALCE

Přechodová ustanovení - Kapitola 1.6; oddíl 1.6.3; pododdíl 1.6.3.27

- (a) *Cisternové vozy a bateriové vozy pro přepravu:*
- plynů třídy 2 s klasifikačními kódy, které obsahují písmeno (písmena) T, TF, TC, TO, TFC nebo TOC, stejně jako
 - látek tříd 3 až 8 přepravovaných v kapalném stavu a látek, jimž jsou v kapitole 3.2, tabulce A, sloupci (12) přiřazeny kódy cisteren L15CH, L15DH nebo L21DH
- kteřé byly vyrobeny před 1. lednem 2005, avšak neodpovídají požadavkům zvláštního ustanovení TE 22 oddílu 6.8. 4 platného od 1. ledna 2005, mohou být dále používány. Musí však být nejpozději do 31. prosince 2010 dodatečně opatřeny výstrojí podle zvláštního ustanovení TE 22, aby je jich schopnost absorpce energie činila alespoň 500 kJ na každém konci vozu.*

Avšak pro cisternové vozy a bateriové vozy, které se mají podrobit periodické prohlídce a zkoušce podle odstavce 6.8.2.4.2 nebo 6.8.3.4.6 mezi 1. lednem 2011 a 31. prosincem 2012, smí být toto dodatečné opatření výstrojí provedeno nejpozději do 31. prosince 2012.

- (b) *Cisternové vozy a bateriové vozy pro přepravu:*
- plynů třídy 2 s klasifikačními kódy, které obsahují písmeno F, stejně jako
 - látek tříd 3 až 8 přepravovaných v kapalném stavu a látek, jimž jsou v kapitole 3.2, tabulce A, sloupci (12) přiřazeny kódy cisteren L10BH, L10CH nebo L10DH
- kteřé byly vyrobeny před 1. lednem 2007, avšak neodpovídají požadavkům zvláštního ustanovení TE 22 oddílu 6. 8.4 platného od 1. ledna 2007, mohou být dále používány.*