



Informační bulletin

číslo 1/07

Asociace bezpečnostních poradců
P.O.BOX 17
530 04 Pardubice 4

www.dgsa-rid.cz
dgsa@seznam.cz

7.8.2007

Obsah

| Název článku | Strana |
|--|---------------|
| <hr/> | |
| Úvodní slovo presidenta ABP | 3 |
| Atestační zkoušky bezpečnostních poradců | 3 |
| Zvláštní ustanovení TE 25 | 4 |
| Přehled platné legislativy | 6 |
| Valná hromada ABP | 7 |
| Memorandum o spolupráci | 9 |
| Přečíslování cisternových vozů | 10 |
| Časopis „Nebezpečný náklad“ | 10 |

Úvodní slovo prezidenta ABP

Vážené kolegyně a kolegové,

Dovolte mi, abych se několika slovy vrátil k valné hromadě Asociace bezpečnostních poradců která se uskutečnila ve dnech 25.4. – 26.4.2005 v Rožnově pod Radhoštěm. V příjemném prostředí hotelu Relax členové výkonného výboru předložili valné hromadě nejenom zprávy o finanční situaci ale zhodnotili i činnost Asociace bezpečnostních poradců v uplynulém období a předložili plán činnosti ABP pro tento rok. Významným krokem pro naši další činnost je bezesporu odsouhlasení změny stanov a názvu asociace pro umožnění začlenění znalců. V současné době připravuje výkonný výbor všechny potřebné doklady pro provedení vlastních změn. V rámci valné hromady se uskutečnilo samozřejmě i mnoho zákulisních setkání a jednání členů asociace. Osobně mě velmi potěšila účast pozvaných hostů. Rád bych touto cestou poděkoval p. Mencovi za zajištění prostor pro konání valné hromady a exkurze do podniku Deza a.s.

Samozřejmě výkonný výbor pracuje i na dalších projektech a v současné době jsou tak v plném proudu přípravy na další semináře které se uskuteční na podzim a o kterých Vás budeme v dostatečném časovém předstihu informovat.

Vladimír Zelený,
prezident ABP

Atestační zkoušky bezpečnostních poradců

Na základě nabídky Ministerstva dopravy zasedá ve zkušební komisi při zkouškách bezpečnostních poradců (nových i atestačních) vždy jeden z členů výkonného výboru ABP. U posledních zkoušek jsem byl osobně přítomen a proto bych se s Vámi rád podělil o několik postřehů z atestačních zkoušek:

- a) Atestační zkoušky jsou vykonávány ve stejné počítačové učebně DVI a.s. ve které se skládaly i zkoušky pro získání osvědčení. Náročnost zkoušek je přibližně stejná.
- b) Hlavní část zkoušky se provádí opětovně písemnou formou na počítači. Zkušební program se jen mírně liší od předchozího.
- c) Po vyhotovení písemných testů na počítači obdržíte popis nehodové události a Vaším úkolem bude v první fázi rozhodnout zda je či není nutné vypracovat zprávu o nehodě. Jedná se o novinku a proto Vám doporučuji věnovat této části zkoušky zvýšenou pozornost a řádně si zadání prostudovat. I pokud se bude jednat o nehodu událost která nebude naplňovat podmínky pro vypracování zprávy budete ve vypracování dále pokračovat - pouze vynecháte body stanovené v zadání. Problematice zprávy o nehodě jsme se již věnovali v rámci internetové prezentace ABP www.dgsa-rid.cz [v seriálu o bezpečnostních poradcích – část 5.](#)
- d) V rámci zkoušky by jste také měli předložit výroční zprávu bezpečnostního poradce. Tato zpráva bude založena spolu s výsledky Vašich testů a nebude Vám již vrácena! Z tohoto důvodu by jste měli předložit zprávu smyšlenou, nebo kopii skutečné (samozřejmě může být bez podpisů o převzetí).
- e) Na závěr si vylosujete 3 ústní doplňující otázky.

Těmito několika body jsem se snažil přiblížit Vám průběh atestační zkoušky s výčtem diferencí od zkoušky úvodní. Více než příznivé je zvolení podobného postupu obou zkoušek z pohledu jednotlivých bezpečnostních poradců i zkušební komise.

Závěrem mi dovoluji popřát Vám mnoho úspěchů při atestačních zkouškách.

Radek Klein,
tajemník ABP

Zvláštní ustanovení TE 25

TE 25 Nádrže cisternových vozů musí být k zamezení přenárazníkování a při vykolejení nebo v nejnnutnějším případě k omezení škod při přenárazníkování chráněny dodatečně nejméně jedním z následujících opatření:

Opatření k zabránění přenárazníkování

(a) zařízení proti přenárazníkování

Zařízení proti přenárazníkování musí zabezpečit, že spodky vozů zůstanou na stejné horizontální úrovni. Musí být splněny následující požadavky:

- zařízení proti přenárazníkování nesmí ovlivňovat normální provoz vozu (např. průjezd oblouky, potřebný bezpečný prostor pro posunovače pro spřažení vozů, madlo pro posunovače). Zařízení proti přenárazníkování musí umožnit volné srovnání jiného vozu vybaveného zařízením proti přenárazníkování v oblouku o poloměru 75 m;
- zařízení proti přenárazníkování nesmí ovlivňovat normální činnost nárazníků (elastickou a plastickou deformaci) [viz také oddíl 6.8.4 b) zvláštního ustanovení TE 22];
- zařízení proti přenárazníkování musí účinkovat nezávisle od stavu (ložený/prázdný) a opotřebení vozu;
- zařízení proti přenárazníkování musí odolat vertikálním silám 150 kN (nahoru i dolů);
- zařízení proti přenárazníkování musí být účinné, nezávisle od toho, zda je jiný dotčený vůz rovněž vybaven zařízením proti přenárazníkování. Musí být vyloučeno vzájemné omezení zařízeními proti přenárazníkování ;
- přírážka pro přechod pro upevnění zařízení proti přenárazníkování musí být menší než 20 mm;
- šířka zařízení proti přenárazníkování musí být nejméně tak velká jako je šířka talíře nárazníku (vyjma v místě levé stupačky, kde zařízení proti přenárazníkování nesmí překročit volný prostor pro posunovače, při čemž však musí být pokryta maximální šířka nárazníku);
- nad každým nárazníkem musí být jedno zařízení proti přenárazníkování;
- zařízení proti přenárazníkování musí umožnit připevnění nárazníků, které jsou předpokládány Vyhláškou UIC 573 a nesmí být žádnou překážkou při údržbě;
- zařízení proti přenárazníkování musí být konstruováno tak, aby se při nárazu nezvětšilo nebezpečí penetrace (proražení) dna nádrže.

Opatření k omezení škod při přenárazníkování

(b) Zvýšení síly stěny dna nádrže nebo použití jiných materiálů s vyšší účinností

Síla stěny dna nádrže musí v tomto případě činit nejméně 12 mm.

U cisteren pro přepravu plynů UN 1017 CHLÓR, UN 1749 FLUORID CHLORITÝ (CHLORTRIFLUORID), UN 2189 DICHLORSILAN, UN 2901 CHLORID BROMU (BROMCHLORID) a UN 3057 TRIFLUORACETYLCHLORID musí v tomto případě být síla stěny dna 18 mm.

(c) konstrukce ze sendvičového krytu den cisteren

Pokud je ochrana tvořena z izolační nástavby (sendvičový kryt), musí tato nástavba pokrýt celé dno cisterny a musí vykazovat specifickou pracovní absorpci nejméně 22 kJ (což odpovídá síle stěny 6 mm), což odpovídá metodě vyhodnocování, která je popsána v příloze B k normě EN 13094 „Cisterny pro přepravu nebezpečných věcí – Kovové cisterny s provozním tlakem nejvýše 0,5 bar – Konstrukce a stavba“. Jestliže za pomoci konstrukčních opatření není vyloučeno nebezpečí koroze, pak musí být možnosti k posouzení vnějších stěn den cisteren, např. odnímatelný kryt.

(d) ochranný štít na každém konci vozu

Jestliže je na každém konci vozu použit ochranný štít, pak platí následující požadavky:

- ochranný štít musí pokrýt příslušnou šířku cisterny v příslušné výšce. Šířka ochranného štítu musí kromě toho být minimálně stejně široká po celé výšce štítu jako ohraničená mezera vnějších hran talířů nárazníků;
- ochranný štít musí ve výšce, měřeno od horní hrany nosiče nárazníků
 - buď pokrývat 2/3 průměru cisterny
 - nebo pokrývat minimálně 900 mm a dodatečně na horní hraně vybaven zařízením pro zachycení vystoupavších nárazníků,
- ochranný štít musí mít tloušťku stěny minimálně 6 mm;
- ochranný štít a jeho upevňovací body musí být konstruovány tak, aby možnost penetrace dna cisterny vlastním ochranným štítem byla minimalizována.

Síly stěn, které jsou uvedeny v odstavcích b), c) a d) se vztahují na konstrukční ocel. Při použití jiných materiálů, kromě při použití konstrukční oceli, musí být odpovídající síla stěny vypočítána podle vzorce, který je uveden v odstavci 6.8.2.1.18. Přitom je třeba pro R_m a A použít minimální hodnoty podle materiálových norem.



Ochranné štíty na voze VTG. Na snímku jsou patrné i crash nárazníky (TE 22). Zdroj: www.railfaneurope.net

Přechodná ustanovení vztažená k TE 25

1.6.3.32 Cisternové vozy určené pro přepravu:

- plynů třídy 2 s klasifikačním kódem, který obsahuje písmeno T, (TF, TC, TO, TFC nebo TOC) a
- kapalných látek tříd 3 až 8, které mají v kapitole 3.2 tabulce A sloupci 12 přidělen kód cisterny L15CH, L15DH nebo L21DH,

vyrobené před 1. lednem 2007, které však nesplňují předpisy platné od 1. ledna 2007 týkající se požadavků oddílu 6.8.4 (b) zvláštní ustanovení TE 25, **mohou být dále používány.**

Cisternové vozy pro přepravu plynů UN 1017 CHLÓR, UN 1749 FLUORID CHLORITÝ (CHLORTRIFLUORID), UN 2189 DICHLORSILAN, UN 2901 CHLORID BROMU (BROMCHLORID) a UN 3057 TRIFLUORACETYLCHLORID, u nichž tloušťka dna neodpovídá zvláštnímu ustanovení TE 25 (b), **musí být přesto dodatečně vybaveny zařízeními podle zvláštního ustanovení TE 25(a), (c) nebo (d) nejpozději do 1. ledna 2015.**

Dodatek: V ČR by neměl vzniknout s dodržением ustanovení TE 25 problém. Vozy na přepravu výše uvedených plynů byly již z výroby dodatečně dimenzovány – mají tloušťku dna vyšší než 20 mm i po několika desetiletích provozu.

Rád bych touto cestou poděkoval Ing. Manfredu Schubertovi, bez jehož příspěvní by tento článek nevznikl.

Radek Klein,
tajemník ABP

Přehled platné legislativy

Níže je uveden souhrn platné legislativy (nejen z oblastí železniční dopravy) která se může dotýkat činnosti bezpečnostních poradců (seznam navazuje na poslední vydaný v bulletinu č. 2/06).

| Částka/ datum | Číslo | Název |
|--------------------------|----------|---|
| Částka 70 19.5.2006 | 210/2006 | Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů |
| Částka 82 31. 5. 2006 | 254/2006 | Nařízení vlády o kontrole nebezpečných látek |
| | 255/2006 | Vyhláška o rozsahu a způsobu zpracování hlášení o závažné havárii a konečné zprávy o vzniku a dopadech závažné havárie |
| | 256/2006 | Vyhláška o podrobnostech systému prevence závažných havárií |
| Částka 88 9.6.2006 | 284/2006 | Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 221/2004 Sb., kterou se stanoví seznamy nebezpečných chemických látek a nebezpečných chemických přípravků, jejichž uvádění na trh je zakázáno nebo jejichž uvádění na trh, do oběhu nebo používání je omezeno, ve znění pozdějších předpisů |
| Částka 97 22.6.2006 | 314/2006 | Zákon, kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 140/1961 Sb., trestní zákon, ve znění pozdějších předpisů |
| Částka 119 28.7.2006 | 376/2006 | Vyhláška o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách |
| | 377/2006 | Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému |
| Částka 150 5.10.2006 | 460/2006 | Úplné znění zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, jak vyplývá z pozdějších změn |
| Částka 167 27.11.2006 | 517/2006 | Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů |
| Částka 175 12.12.2006 | 540/2006 | Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 221/2004 Sb., kterou se stanoví seznamy nebezpečných chemických látek a nebezpečných chemických přípravků, jejichž uvádění na trh je zakázáno nebo jejichž uvádění na trh, do oběhu nebo používání je omezeno, ve znění pozdějších předpisů |
| ROK 2007 | | |
| Částka 11 19.2.2007 | 28/2007 | Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, ve znění vyhlášky č. 369/2005 Sb. |
| Částka 13 26.2.2007 | 34/2007 | Vyhláška o značkování některých dalších minerálních olejů |
| Částka 27 28.3.2007 | 61/2007 | Vyhláška, kterou se stanoví podrobnosti značkování a barvení vybraných minerálních olejů a značkování některých dalších minerálních olejů |

Mezinárodní legislativa

| | | |
|------------------------|---------|--|
| Částka 4 11.1.2007 | 6/2007 | Sdělení Ministerstva zahraničních věcí o sjednání Dohody mezi vládou České republiky a vládou Polské republiky o železniční dopravě přes státní hranice |
| Částka 10 1.3.2007 | 14/2007 | Sdělení Ministerstva zahraničních věcí, kterým se doplňují sdělení č. 159/1997 Sb., č. 186/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/2000 Sb. m. s., č. 6/2002 Sb. m. s., č. 65/2003 Sb. m. s., č. 77/2004 Sb. m. s. a č. 33/2005 Sb. m. s. o vyhlášení přijetí změn a doplňků „Přílohy A - Všeobecná ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a „Přílohy B - Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě“ Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) |
| Částka 13 28.3.2007 | 19/2007 | Sdělení Ministerstva zahraničních věcí, kterým se doplňují sdělení č. 61/1991 Sb., č. 251/1991 Sb., č. 29/1998 Sb., č. 60/1999 Sb., č. 9/2002 Sb. m. s., č. 46/2003 Sb. m. s., č. 8/2004 Sb. m. s. a č. 34/2005 Sb. m. s. o vyhlášení změn a doplňků Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF), přijaté v Bernu dne 9. května 1980, vyhlášené pod č. 8/1985 Sb., změněné Protokolem z roku 1990, vyhlášeným pod č. 274/1996 Sb. a Protokolem z roku 1999, vyhlášeným pod č. 49/2006 Sb. m. s. |

Radek Klein,
tajemník ABP



Valná hromada ABP

Ve dnech 25.4. – 26.4.2007 proběhla v Rožnově pod Radhoštěm další valná hromada Asociace bezpečnostních poradců.

Dne 25.4.2006 zahájil v 16.00 hod prezident p. Zelený valnou hromadu. Vzhledem k tomu, že v tomto okamžiku bylo přítomno 45 platných členů (z 89 celkem) byla valná hromada v souladu s platnými stanovami prohlášena za usnášeníschopnou. V následném hlasování byl předsedající valné hromady zvolen viceprezident ABP Ing. Šíp.

Významné body jednání:

- a) oproti návrhu výkonného výboru vyloučit 6 členů (3 členy na vlastní žádost + 3 členy pro neuhrazený členský příspěvek) rozhodla o okamžitém vyloučení 3 členů zažádali o ukončení členství a uložila výkonnému výboru zbylé 3 členy znovu kontaktovat
- b) valná hromada odsouhlasila změnu stanov tak, aby se napříště mohli stát členy ABP i osoby vlastníci osvědčení znalce dle odstavce 6.8.2.4.5 předpisu RID.
- c) valná hromada dále uložila výkonnému výboru čerpat ve zvýšené míře finanční prostředky především pro další prezentaci ABP.

Na další den byla pro zájemce připravena exkurze do společnosti DEZA a.s. Zájemci se mohli seznámit s velínem dopravy a novou rampou určenou pro stáčení dehtů. Diskuze probíhala i přímo u cisternových vozů.

Děkuji p. Stanislavu Hájkovi za zaslání fotografií.

Radek Klein,
tajemník ABP



Memorandum o spolupráci

V rámci valné hromady proběhla ještě jedna událost – bylo podepsáno memorandum o vzájemné spolupráci mezi Stowarzyszeniem Doradców ds. Bezpieczeństwa Przewozu Towarów Niebezpiecznych Kolejář a Asociací bezpečnostních poradců (o setkání jsme informovali v informačním bulletin č.2/06). Text memoranda:

Memorandum o spolupráci mezi

Asociací bezpečnostních poradců České republiky a Sdružením bezpečnostních poradců Polské republiky

Zúčastněné strany, vedeny snahou zajistit a dále zvýšit bezpečnost přepravy nebezpečných věcí po železnici, deklarují tímto prohlášením společný zájem na spolupráci, výměně zkušeností a podpoře rozvoje železničních přeprav nebezpečných věcí. Tím chtějí přispět k zajištění takové úrovně bezpečnosti a spolupráce, aby byla železniční přeprava nebezpečných věcí vnímána jako vhodná a bezpečná alternativa k ostatním druhům přeprav a aby mohla být rizika při přepravě nebezpečných věcí po železnici považována jako společensky přijatelná.

Obě strany vidí možnost spolupráce při dosahování deklarovaných cílů zejména v těchto oblastech:

- Vzájemná informovanost;
- Spolupráce při osvětové činnosti a odborném vzdělávání;
- Spolupráce a výměna zkušeností v případech mimořádných událostí s účastí nebezpečných věcí;
- Výměna zkušeností s aplikací předpisů pro přepravu nebezpečných věcí;
- Možnost koordinace stanovisek odborníků obou stran a jejich prosazování na mezinárodní úrovni.

Významným společným cílem je příprava odborných setkání na téma přeprava nebezpečných věcí po železnici.

V rámci priorit bude kladen důraz na udržení současné úrovně bezpečnosti a jejího zvyšování v ekonomicky a společensky odůvodněných případech.

Zúčastněné strany budou v rámci své působnosti spolupracovat při vytváření obecného povědomí o rizicích přepravy nebezpečných věcí a budou dbát na vzájemnou informovanost o připravovaných nebo realizovaných projektech.

Pro realizaci těchto záměrů se zúčastněné strany rozhodly vytvořit společnou pracovní skupinu, která bude připravovat návrhy řešení a koordinovat probíhající činnosti. Další cíle a postupy k tomu potřebné budou rovněž předmětem činnosti této skupiny. Skupina se bude setkávat pokud možno jednou ročně.

V..... dne

Radek Klein,
tajemník ABP

Přečíslování cisternových vozů

V poslední době dochází k přečíslování cisternových vozů firem NACCO a VTG. Důvodem k přečíslování je skutečnost, že SNCF vydala prohlášení, že podle francouzských / SNCF - předpisů lze údržbu a opravy provést jen v opravnách SNCF. Zejména velké pronajímací společnosti proto své vozy nyní (po zrušení povinnosti k zařazování P-vozdů u některé UIC-železnice na základě nové úmluvy COTIF 1999 od 1.7.2006) registrují v Německu.

Původní číslo (pro příklad firma NACCO) 33 87 788 xxxx-x je změněné na 37 80 798 9xxx-x. Zásadní změnou je v tomto případě nejenom kód země (87/80) ale také změna režimu interoperability (33/37).

TSI převzaly vyhlášku UIC 438-2, podle které nově registrované nákladní vozy, které nepatří dopravci/železnici a jsou interoperabilní (u stávajících vozů se za takové považují i vozy s RIV, nové vozy musí vyhovovat TSI), je přidělováno číslo 37.

Právě změna interoperability způsobuje problémy při zpracování vlečkové agendy výpočetní technikou. Ve všech číselnících je režim 37 veden jako režim tzv. „volného oběhu“. Bohužel na tuto změnu nezareagovaly firmy dodávající číselníky pro programy s vlečkovou agendou a jedním z nemilých následků může být například účet vystavený železniční stanicí za pobyt takto přečíslovaného vozu na vlečce.



Radek Klein,
tajemník ABP

Časopis „Nebezpečný náklad“



V roce 2007 začal vycházet časopis „Nebezpečný náklad“. Vydavatel uvádí, že mezi cílovou skupinu čtenářů časopisu patří i bezpečnostní poradci. Z tohoto důvodu umísťují do bulletinu informační leták. Jistě nikoho nepřekvapí informace o tom, že výkonný výbor zvažuje s vydavatelem spolupráci.

Internetové odkazy:

- [úvodní strana prvního čísla](#)
- [informační leták](#)

Radek Klein,
tajemník ABP