



Informační bulletin

číslo 3/07

Asociace bezpečnostních poradců a znalců, o.s.
P.O.BOX 17
530 04 Pardubice 4

www.dgsa-rid.cz
dgsa@seznam.cz

20.12.2007

Obsah

Úvodní slovo prezidenta ABPZ	3
Zahraníční pracovní cesta - Slovensko	3
Štítky nádrží cisternových vozů pro přepravu nebezpečných věcí	6
Soulad mezi údaji na štítku cisterny a na sklopných tabulích u cisternových vozů pro přepravu plynů s víceúčelovým použitím	7
Seminář: „LIKVIDACE NEHODOVÝCH UDÁLOSTÍ V DRÁŽNÍ DOPRAVĚ“	8
Úhrada členských příspěvků za rok 2007	10
PF 2008	11

Úvodní slovo prezidenta ABPZ

Vážené kolegyně a kolegové,

V tomto čísle našeho Informačního bulletinu se dozvíte informace z návštěvy slovenských kolegyň a kolegů, kterou jsme uskutečnili na jejich pozvání. Uběhla velice krátká doba a při semináři v Kralupech nad Vltavou nám Ing. Krajčárová předala 5 vyplněných přihlášek. K osamocenému slovenskému poradci p. Čermákovi z Dusla se tak přidali další. Naše sdružení se tak může právem nazývat nadnárodním sdružením seskupujícím nejenom bezpečnostní poradce, ale i znalce.

Dne 20.11.2007 se uskutečnil seminář v Kralupech nad Vltavou. Opětovně jsme se snažili připravit neotřelou akci zaměřenou přímo na provoz. Podle reakcí se záměr zdařil a já bych touto cestou chtěl poděkovat všem zúčastněným za hladký průběh celé akce.

Jak pro nás dopadl rok 2007? Z mého pohledu se nám podařilo splnit cíle které jsme si předsevzali. Bohužel se začínají k běžným provozním záležitostem přidávat i první problémy. Stoupající popularita našeho sdružení je trnem v oku vedoucím pracovníkům některých společností. Následně se musíme potýkat s problémy uvolňování našich členů nejenom pro vykonávání práce pro sdružení, ale i pro účast na vzdělávacích akcích které pořádáme. Doufám, že tyto podmínky se do budoucna změní - jedná se totiž o jednu z oblastí kterou nejsme schopni ovlivnit. Dobrá práce bezpečnostních poradců přispěla k tomu, že v roce 2007 nevznikla při provozování drážní dopravy v České republice žádná závažná nehoda při přepravě nebezpečných věcí. Nesmí nás odradit mnohdy nepopulární postavení bezpečnostních poradců kdy upozorníme na nedostatek nebo chybu v oblasti manipulací s nebezpečnými věcmi. Nebojím se říct že úroveň naší práce hodnotí právě provoz bez závažných nehod. Proto Vám děkuji za Vaši nelehkou ale dobře odvedenou práci v roce 2007.

Vladimír Zelený
prezident ABPZ

Zahraniční pracovní cesta - Slovensko

Ve dnech 19. – 20.9. 2007 vykonali zástupci výboru ABPZ p.Vladimír Zelený a Ing. Josef Bednařík pracovní cestu na Slovensko.

19.10.

Vrútky, komerční obvod železniční stanice, kde se konala 9. mezinárodní výstava výrobků a služeb pro potřeby železnic a dopravy ŽEL – RAIL 2007. Po shlédnutí jednotlivých expozic nutno konstatovat, že železnice a železniční doprava se přizpůsobují evropskému, nadnárodnímu vývoji a trendu. Upřednostňovány jsou nové technologické postupy a moderní řídicí metody. Masivně se rozvíjí a aplikuje výpočetní technika, informatika, telematika, obnovuje se vozový park, rekonstruují se železniční koridory. V současnosti ve SR ještě stále přežívá boom silniční dopravy, avšak existuje řada argumentů jako je rychlost, bezpečnost, ekologická hlediska, které vedou k tomu, že železnice neztrácí svůj význam. V kontextu se stále narůstajícími požadavky na efektivnost dopravy a dodržování přísných parametrů ochrany životního prostředí je spatřováno nenahraditelné místo jejího dalšího rozvoje.

Generálními partnery této výstavy byly Železnice Slovenské republiky, Železniční společnost Cargo Slovakia, a.s. a Železniční společnost Slovensko, a.s.

V průběhu výstavy probíhaly konference, přednášky a promítání filmů s železniční tematikou, jakož i prezentace jednotlivých firem. Výstavy se zúčastnilo 60 firem ze 6 států. Na závěr jsme se zúčastnili prezentace uceleného systému bezpečnostních armatur železničních cisteren v expozici firmy Kommerz s.r.o. Bratislava (majitel a jednatel Ing. Marek Szabo, specialista p. Jaroslav Rožňo). Dlužno dodat, že firmou Kommerz jsme byli zváni na tuto výstavu již v minulosti. Až nyní se však naskytla vhodná příležitost.

S ohledem na skutečnost, že se v rámci výstavy nenacházela žádná cisterna, vzniká zde prostor pro prezentaci našeho sdružení formou školní cisterny třeba již na příští výstavě.



stánek firmy KOMMERZ na ŽEL-RAILU 2007 (zleva p. Rožňo, Ing. Szabo a p. Zelený)

20.10.

Žilina, Železničná spoločnosť CARGO SLOVAKIA, a.s. Prepravní oddělení zastupovala Ing. Ingrid Krajčárová, bezpečnostní poradce RID, která zde vedla pracovní poradou bezpečnostních poradců této společnosti. V současné době v CARGO SLOVAKIA pracuje dalších 5 bezpečnostních poradců, kteří pokrývají jednotlivé regiony (Čierna nad Tisou - překladiště, Košice, Zvolen, Žilina a Bratislava). Porady se zúčastnila i zástupkyně Skladů železnic Vrútky z důvodu používání bezpečnostních značek.

V první části byla provedena zdařilá prezentace naší Asociace, na kterou navázala diskuse, jako např. objednávání bezpečnostních značek, technický stav cisteren pro NV, doklady o školení z RID pro zaměstnance, osvědčení bezpečnostního poradce atd. Nosným bodem bylo však formování představy o spolupráci s naší ABPZ. Společnost CARGO nemá účinný kontakt a spolupráci s odborem železniční dopravy Ministerstva dopravy, pošt a telekomunikací, kde oblast RID má na starosti Ing. Sedlák. Z tohoto důvodu by rádi spolupracovali s námi s tím, že by se stali oficiálními členy ABPZ od 1.1. 2008. Byla jim podána rovněž informace o našich aktivitách ve IV. čtvrtletí t.r., kterých se však nebudou moci zúčastnit, poněvadž jsou mimo jejich současný plán. Proto o výsledku a závěrech těchto akcí obdrží vedoucí bezpečnostních poradců písemnou informaci (elektronickou poštou). K podpoře činnosti bude vedoucí bezpečnostních poradců zaslán od naší ABPZ bezúplatně předpis RID 2007.



Ing. Josef Bednařík
člen ABPZ

Štítky nádrží cisternových vozů pro přepravu nebezpečných věcí

Podle ustanovení odstavce 6.8.2.5.1 Řádu pro přepravu nebezpečných věcí (RID) musí být každá nádrž cisternového vozu pro přepravu nebezpečných věcí opatřena kovovým štítkem odolným proti korozi, který je trvale připevněn k nádrži na místě snadno přístupném při prohlídce. Na tomto štítku musí být vyražením nebo jiným obdobným způsobem vyznačeny stanovené údaje. Podle tohoto ustanovení mohou být tyto údaje vyryty přímo do stěn vlastní nádrže, jsou-li stěny natolik zesílené, aby se nezmensila pevnost nádrže.

Značení jiným než stanoveným způsobem (např. samolepicí nálepkou) není přípustné. U některých zahraničních cisternových vozů pro přepravu nebezpečných věcí se objevily závady ve způsobu značení nádrží, spočívající zejména v používání štítků nepřijatelného konstrukčního provedení, případně v provozování cisternového vozu bez příslušného štítku. S ohledem na tuto skutečnost Drážní úřad v případě zjištění uvedených závad stanoví tento postup:

Pokud uvedené závady zjistí dopravce při převjímcě cisternového vozu ze zahraničí, zásilku od cizího železničního dopravního podniku k přepravě po území České republiky nepřevzme;

Pokud uvedené závady zjistí dopravce během přepravy zásilky po území České republiky, kdy místo příjmu zásilky je na území České republiky, cisternový vůz zadrží a na tuto skutečnost upozorní odesílatele nebo příjemce zásilky. Příjemce nebo odesílatel zásilky je povinen si od vlastníka cisternového vozu vyžádat údaje z pasportu, které jsou potřebné k ověření zásilky a které by měly být uvedeny na štítku nádrže. Údaje poskytne formou písemného dokladu. Tento doklad dopravce připojí k přepravnímu dokladu a zásilku přepraví k příjemci.

Pokud uvedené závady zjistí odesílatel zásilky, nepředá cisternový vůz k přepravě a požádá vlastníka cisternového vozu o dodání správného štítku nebo údajů k jeho zhotovení. Nové připevnění štítku, kontrolu údajů a označení provede znalec ve smyslu odstavce 6.8.2.4.6 RID, který byl uznán příslušným orgánem. Odesílatel může podat cisternový vůz k přepravě ve vyčištěném stavu, aby přeprava nepodléhala ustanovením RID.

Pokud u mezinárodní zásilky, kdy místo příjmu zásilky není na území České republiky, zjistí uvedené závady dopravce během přepravy zásilky po území České republiky, vyzve odesílatele nebo příjemce zásilky (dle COTIF) k odstranění závady. Odesílatel nebo příjemce zásilky musí požádat o změnu přepravní smlouvy v rámci České republiky (dokončení přepravy, jako když místo příjmu zásilky je na území České republiky), nebo si musí zajistit povolení příslušného orgánu pro přepravu po území dalšího státu a dopravci předloží fotokopii tohoto povolení a rovněž fotokopii osvědčení. Dopravce oba doklady připojí k přepravnímu dokladu. Jedno vyhotovení dokladů si dopravce uloží.

Tento postup lze použít i v případě, že údaje uvedené na štítku nádrže neodpovídají stanoveným údajům podle odstavce 6.8.2.5.1 RID.



chybné provedení štítku – papírová samolepka

Poznámka: Materiál vydaný Drážním úřadem ve Věstníku dopravy č. 19-20 z 26.9.2007.

Soulad mezi údaji na štítku cisterny a na sklopných tabulích u cisternových vozů pro přepravu plynů s víceúčelovým použitím

Podle ustanovení odstavce 6.8.3.5.3 Řádu pro přepravu nebezpečných věcí (RID) musí být na štítku nádrže předepsaném v odstavci 6.8.2.5.1 RID u cisternového vozu pro přepravu plynů s víceúčelovým použitím uvedena ještě oficiální pojmenování přepravovaných látek (plynů), a kromě toho u plynů zařazených pod J. N. položku technické názvy plynů, pro jejichž přepravu je cisternový vůz schválen. Uvedené látky musí odpovídat látkám uvedeným v osvědčení o schválení typu cisternového vozu, které vydal příslušný orgán nebo jím pověřená organizace (viz odstavec 6.8.2.3.1 RID).

S ohledem na stále častější dotazy týkající se uvádění údajů na sklopných tabulích u cisternových vozů pro přepravu plynů s víceúčelovým použitím Drážní úřad vydává toto upozornění:

U cisternového vozu pro přepravu plynů s víceúčelovým použitím smí být na sklopných tabulích uvedeny pouze údaje těch plynů, pro jejichž přepravu je cisternový vůz schválen a které jsou uvedeny na štítku nádrže cisternového vozu.

Ustanovení odstavce 4.3.3.4.1 RID písm. a) o kontrolních opatřeních před plněním stanoví mimo jiné nutnost přezkoušet, zda údaje pro právě přepravovaný plyn uvedené na štítku nádrže (viz odstavce 6.8.2.5.1, 6.8.3.5.1 a 6.8.3.5.3 RID) souhlasí s údaji uvedenými na tabulích cisternového vozu (viz odstavce 6.8.2.5.2 a 6.8.3.5.6 písm. c) RID).



Poznámka: Materiál vydaný Drážním úřadem ve Věstníku dopravy č. 19-20 z 26.9.2007.

Seminář: „LIKVIDACE NEHODOVÝCH UDÁLOSTÍ V DRÁŽNÍ DOPRAVĚ“

Několika fotografiemi se vracíme k semináři uspořádanému dne 20.11.2007 v Kralupech nad Vltavou. Zájemci si mohou stáhnout elektronickou prezentaci na adrese: <http://www.unipetrol.cz/docs/ABP%20Kralupy%202007.pps> Autorem této prezentace je p. Otajovič, člen ABPZ.





Úhrada členských příspěvků za rok 2007

Rozhodnutím valné hromady byl stanoven členský příspěvek ve stejné výši jako v roce 2006 – tj. **300,- Kč/člen**. Pokud budete potřebovat podklad pro uhrazení této částky pro svého zaměstnavatele, naleznete zápis o konání valné hromady v elektronické podobě na internetové prezentaci ABPZ v sekci vyhrazené pro členy – oddíl Dokumenty.

Členský příspěvek je možno uhradit:

- 1) **Uhrazením v hotovosti na některé akci pořádané ABPZ**
- 2) **Bezhotovostním převodem na účet ABPZ:**

IČO:	26636760
DIČ:	CZ 26636760
Číslo účtu:	51-2527220287/0100 KB Kralupy nad Vltavou
Variabilní symbol:	číslo osvědčení bezpečnostního poradce ¹⁾
Kontaktní adresa:	Asociace bezpečnostních poradců a znalců, o.s. P.O.BOX 17 530 04 Pardubice 4

1) pokud budete provádět bezhotovostní platbu za více bezpečnostních poradců z jedné organizace můžete použít číslo osvědčení kteréhokoli z nich. Tuto skutečnost nám ovšem musíte oznámit odesláním informačního emailu na adresu: dgsa@seznam.cz pro jednoznačnou identifikaci Vaší platby.

- 3) **Jiným způsobem**

V tomto případě nás prosím kontaktujte na emailové adrese dgsa@seznam.cz se sdělením Vašeho požadavku.

PF 2008

Vážené kolegyně a kolegové,

Dovolte mi, abych Vám jménem členů výkonného výboru, revizní komise a jménem svým popřál krásné prožití vánočních svátků a mnoho úspěchů v pracovním i osobním životě v roce 2008.

Vladimír Zelený, prezident ABPZ

