



Informační bulletin

číslo 1/08

Asociace bezpečnostních poradců a znalců, o.s.
P.O.BOX 17
530 04 Pardubice 4

www.dgsa-rid.cz
dgsa@seznam.cz

28.5.2008

Obsah

Úvodní slovo prezidenta ABPZ	3
Výklad stanov ABPZ	3
Valná hromada ABPZ 8.4. – 9.4.2008	4
Úhrada členských příspěvků za rok 2008	6
Komplexní zpracování řádu RID – software RIDem 2007	7
Mimořádná událost - MOLFETTA.....	8
Spojené státy navrhuji bezpečnější železniční vozy určené pro přepravu nebezpečných věcí.....	9

Úvodní slovo prezidenta ABPZ

Vážené kolegyně a kolegové,

Valná hromada konaná 8. a 9.4.2008 zhodnotila činnost ABPZ za poslední volební období. Naše sdružení vykazovalo stálou činnost v oblastech které zajímají bezpečnostní poradce RID a znalce. Děkuji všem členům výkonného výboru a revizní komise za práci v uplynulém volebním období. Je jasné že bez pomoci dalších organizací a bez pochopení zaměstnavatelů, kteří nám umožňují angažovat se v práci v této oblasti, by naše činnost nebyla dost dobře možná. Jako ocenění naší práce považuji nabídku aby se naše asociace stala členem SCHP ČR. Věřím také, že spolupráce mezi ostatními subjekty pohybujícími se v této oblasti bude pokračovat - jako příklad uvádím SPV.

Naše dobrovolné sdružení má k dnešnímu dni více než sto členů, členy naší asociace jsou bezpečnostní poradci RID a znalci z celé České republiky ale i ze Slovenska. Naší snahou je spolupracovat s bezpečnostními poradci dalších sousedních zemí.

Časová náročnost potřebná na práci ve výboru ABPZ roste, proto došlo k přerozdělení oblastí, které budou jednotliví členové zajišťovat – podrobnosti se dozvíte v článku o konání valné hromady.

Do nového volebního období jsem vstoupil s úkolem připravit naše mladé nástupce, kteří budou ochotni v započaté práci pokračovat, vždyť naše činnost nemalou měrou přispívá k zlepšení bezpečnosti oblasti přeprav nebezpečných věcí po železnici.

Závěrem chci vyslovit přesvědčení o tom, že všechny úkoly které uložila valná hromada našeho sdružení, se podaří splnit. Protože se blíží doba dovolených, přeji Vám i Vaším rodinám příjemné prožití dovolené.

Vladimír Zelený
prezident ABPZ

Výklad stanov ABPZ

Vzhledem k množícím se dotazům ohledně ukončení členství zánikem platnosti osvědčení bezpečnostního poradce předkládá výkonný výbor ABPZ tento výklad stanov:

V souladu s platným zněním stanov ze dne 25.4.2007 článek IV bod 5 zaniká členství v těchto případech:

- a) *vystoupením člena písemným oznámením výboru*
- b) *úmrťm člena*
- c) *zrušením členství, členství může být zrušeno rozhodnutím výboru, poškodí-li člen zájmy Asociace nebo nezaplatí-li členský příspěvek. Proti tomuto rozhodnutí je možno se odvolat k valné hromadě nejpozději do 4 týdnů po rozhodnutí. Rozhodnutí valné hromady je konečné.*
- d) *zánikem Asociace*

Existence platného osvědčení bezpečnostního poradce je nutná pouze v okamžiku vstupu do ABPZ – viz. čl. IV bod 1:

Členem Asociace se může stát fyzická osoba vlastníci platné osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí v drážní nákladní dopravě vydané v souladu s mezinárodní smlouvou nebo fyzická osoba vlastníci platné osvědčení znalce ve smyslu mezinárodního předpisu RID vydané Drážním úřadem Praha.

Z výše uvedeného je zřejmé, že osoba která se stala členem a již nevládní platné osvědčení bezpečnostního poradce může, v případě zájmu, zůstat i nadále plnohodnotným členem ABPZ.

výkonný výbor ABPZ

Valná hromada ABPZ 8.4. – 9.4.2008

Ve dnech 8.4. – 9.4. proběhla v Mělníku další valná hromada Asociace bezpečnostních poradců a znalců, o.s..

Dne 8.4. zahájil v 16.00 hod prezident ABPZ p. Zelený valnou hromadu. Vzhledem k tomu, že v tomto okamžiku bylo přítomno 47 platných členů (ze 100 platných členů) byla valná hromada v souladu s platnými stanovami prohlášena za usnášeníschopnou. V následném hlasování byl předsedajícím valné hromady zvolen viceprezident ABPZ Ing. Šíp, který dále řídil její průběh.



Významné body jednání:

- a) valná hromada neměla k předloženým materiálům žádnou výhradu.
- b) s nabídkou další spolupráce a možnosti členství vystoupili hosté Ing. Ladislav Špaček, CSc. /SCHP ČR/ a Ing. Martin Vošta /SPV/. Vzhledem k tomu, že se zřejmě bude jednat o zásadní změny, požádal výkonný výbor valnou hromadu o udělení mandátu pro další jednání s oběma subjekty.
- c) p. Šarapatková vystoupila s návrhem na další možnost provedení rekonstrukce cisternového vozu na školící vůz.
- d) Seznam úkolů zadaných valnou hromadou výkonnému výboru:
 - projednání možnost provedení rekonstrukce cisternového vozu na školící vůz
 - další vyjednávání se sdružením SPV a SCHP o spolupráci
 - ujasnění další spolupráce s polským sdružením bezpečnostních poradců



Valná hromada odsouhlasila kandidátku členů do výkonného výboru a revizní komise bez připomínek.

Složení revizní komise:

- | | | |
|----|----------------|--|
| p. | Marie DOMSKÁ | - člen revizní komise, prezentace ABPZ |
| p. | Jan ŠTILLER | - předseda revizní komise, školící vůz |
| p. | Milan OTAJOVIČ | - člen revizní komise, spolupráce se SCHP ČR |

Složení výkonného výboru:

- | | | |
|------|--------------------|---|
| Ing. | Josef BEDNAŘÍK | - tajemník |
| p. | Stanislav HÁJEK | - člen výkonného výboru, informace pro tisk o akcích ABPZ |
| p. | Radek KLEIN | - viceprezident - informační činnost, bulletiny |
| Ing. | Svatopluk KŘIVÁNEK | - člen výkonného výboru - technická část, znalci |
| Ing. | Bohumil LIČMAN | - pokladník |
| Ing. | Vojtěch ŠÍP | - člen výkonného výboru, operativní úkoly |
| p. | Vladimír ZELENÝ | - prezident |

Na další den byl pro zájemce připraven seminář „Kombinovaná přeprava“ – kontejnerový terminál v přístavu Mělník.



Děkuji p. Hájkovi a p. Otajovičovi za zaslání fotografií.

Radek Klein,
viceprezident ABPZ

Úhrada členských příspěvků za rok 2008

Rozhodnutím valné hromady byl stanoven členský příspěvek ve výši **400,- Kč/člen**. Za dobu existence sdružení se jedná o první navýšení členského příspěvku.

Členský příspěvek je možno uhradit:

- 1) Uhrazením v hotovosti na některé akci pořádané ABPZ**
- 2) Bezhotovostním převodem na účet ABPZ:**

IČO:	26636760
DIČ:	CZ 26636760
Číslo účtu:	51-2527220287/0100 KB Kralupy nad Vltavou
Variabilní symbol:	číslo osvědčení bezpečnostního poradce ¹⁾
Kontaktní adresa:	Asociace bezpečnostních poradců a znalců, o.s. P.O.BOX 17 530 04 Pardubice 4

1) pokud budete provádět bezhotovostní platbu za více bezpečnostních poradců z jedné organizace můžete použít číslo osvědčení kteréhokoli z nich. Tuto skutečnost nám ovšem musíte oznámit odesláním informačního emailu na adresu: dgsa@seznam.cz pro jednoznačnou identifikaci Vaší platby.

- 3) Jiným způsobem**

V tomto případě nás prosím kontaktujte na emailové adrese dgsa@seznam.cz se sdělením Vašeho požadavku.

Pokud budete potřebovat podklad pro uhrazení této částky pro svého zaměstnavatele, vyčkejte s úhradou do doby, kdy bude na internetové prezentaci ABPZ v sekci vyhrazené pro členy zveřejněn zápis z konání valné hromady. V souladu s platnými stanovami Vás o zveřejnění tohoto dokumentu budeme informovat.

Radek Klein,
viceprezident ABPZ

Komplexní zpracování řádu RID – software RIDem 2007

Pro usnadnění práce s řádem pro přepravu nebezpečných věcí po železnici RID pomocí počítače byl vytvořen **ÚSTAVEM SILNIČNÍ A MĚSTSKÉ DOPRAVY, a. s.** ve spolupráci s firmou **MEDISTYL, spol. s r.o.** softwarový produkt „**RIDem**“. Software **RIDem 2007** zpracovává dohodu RID do elektronické podoby a je obdobou programu **ADRem**.

Základ tohoto programu tvoří tabulka 3.2 A RID - vyjmenování nebezpečných věcí v pořadí podle identifikačních čísel jednotlivých látek, kdy veškeré informace obsažené v tabulce dohody RID formou odkazů se pro konkrétní látku zobrazují v hlavním okně programu.

Hlavní výhody a vybrané vlastnosti programu RIDem 2007:

- **je interaktivní** - umožňuje výběr látky podle zadaných kritérií a zobrazení informací k balení, nakládky a k dalším oblastem přepravy podle přání uživatele
 - **je názorný** - zobrazuje mimo jiné siluety drážních vozů se správným označením dle RID
- v částí týkající se obalů jsou zobrazeny příklady kódů s popisem a vysvětlením
- najetím kurzoru na symbol třídy, obalové skupiny apod. se zobrazují vysvětlivky
 - **je vícejazyčný** - názvy látek jsou uváděny česky, slovensky, německy, anglicky a francouzsky
 - **je komplexní** - řeší uceleně problematiku přepravy nebezpečných věcí nejen z hlediska řádu RID, ale také z hlediska zákona o chemických látkách (uvádí CAS, R – věty, S – věty), k dispozici jsou také základní údaje dle IMDG CODE (mezinárodní dohoda o přepravě nebezpečných věcí po moři).
- obsahuje aktuální znění předpisu RID platné od 1.1.2007 (tj. RID vyhlášená ve Sbírce mezinárodních smluv č. 19/2007) v elektronické podobě s nástroji pro pohodlné vyhledávání v textu
 - obsahuje znění předpisů RID platné od 1.1.2005
 - umožňuje zobrazování změn v předpisech RID pro rok 2007
 - aktuální údaje dle zákona o chemických látkách
 - text aktuálních zvláštních mnohostranných dohod dle 1.5.1 RID v plném znění v českém a anglickém jazyce
 - výpočet nejvyššího celkového množství na vůz nebo velký kontejner dle 1.1.3.6 RID
 - možnost tisku souhrnných informací k jednotlivým látkám

Podrobné informace a dotazy:

DEKRA Automobil a.s.

Středisko pro přepravu nebezpečných věcí ADR, RID, ADN-R

Türkova 1001

149 00 Praha 4 – Chodovec

tel: +420 267 288 370, +420 724 513 027, e-mail: lachnitt@dekra-automobil.cz



Doporučený hardware:

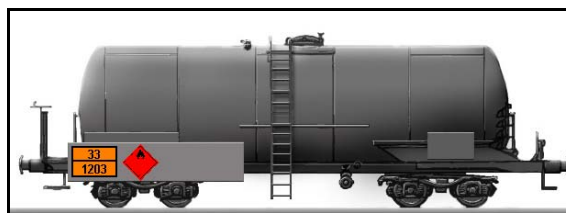
CPU 1,2GHz (min. 600MHz)

265MB RAM (min. 128MB).

Hard disk: 60 GB (minimálně 50 MB volných)

Rozlišení obrazovky: 1024 x 768

Instalovaný prohlížeč: Internet Explorer 6.0 a vyšší



Cena pro členy Asociace bezpečnostních poradců RID

Cena RIDem 2007

Cena za: 1 ks 20 000 Kč (stejná cena jako pro orgány státní správy, běžná cena: 37 000 Kč)

Cena upgrade RIDem 2009

Cena za: 1 ks 9 000 Kč (stejná cena jako pro orgány státní správy, běžná cena: 16 000 Kč)

Mimořádná událost - MOLFETTA

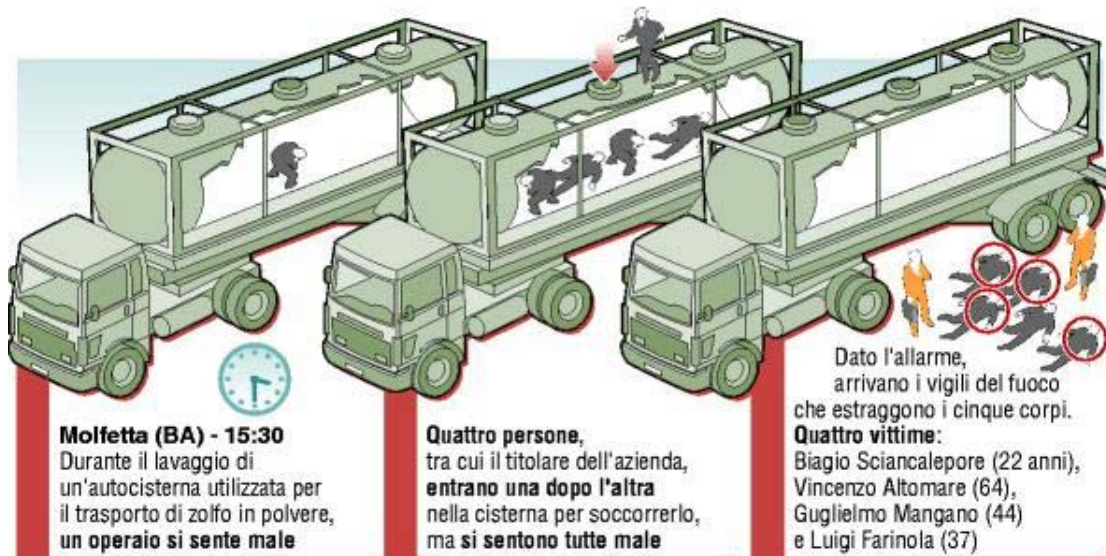
Dne 3.3.2008 došlo k mimořádné události na pařici stanici cisteren ve firmě MOLFETTA (Itálie). Při čištění cisternového kontejneru na silničním návěsu došlo k tragické mimořádné události která si vyžádala 4 osoby mrtvé a 1 těžce zraněnou.

Příčinou byla otrava, kdy do cisterny vstoupila nejprve 1 osoba bez osobních ochranných prostředků a následně stejně tak další 3 osoby, které se snažili o vyproštění postiženého (další otrava). Záchrana byla prováděna rovněž bez osobních ochranných prostředků. K dovršení této tragické události do cisterny nepochopitelně vstoupila i 5 osoba (patrně zkratové jednání).

Tahač, kterým byl kontejner po přepravě síry přistaven do prostoru čištění, byl označen UN-číslem 1203 (benzin).



La dinamica



ANSA-CENTIMETRI

Milan Otajovič,
člen ABPZ

Spojené státy navrhují bezpečnější železniční vozy určené pro přepravu nebezpečných věcí

Vydáno dne 01. 04. 2008

HOUSTON (ICIS news) — Ministr dopravy USA, Mary Peters v pondělí odhalil návrh zákona požadující bezpečnější železniční vozy určené pro přepravu nebezpečných věcí.

„Účelem navrhovaného zákona je významným způsobem redukovat riziko při přepravě nebezpečných věcí po železnici“ uvedl Peters ve svém prohlášení.

Návrh zahrnuje v průměru 500 % nárůst standardní výkonnostní hodnoty energie, kterou musí vůz absorbovat při železniční havárii před tím, než dojde ke katastrofálnímu selhání železničního vozu.

Návrh také vyžaduje u železničních vozů přepravujících zboží jako je chlór nebo bezvodý čpavek aby byly vybaveny ochranou proti proražení silnou natolik, aby zabránila proražení při rychlosti 40 km/hod při bočním nárazu a 50 km/hod při čelním nárazu – více než dvojnásobná rychlost požadovaná u stávajících železničních vozů.

„Návrh poskytuje flexibilitu v dosažení tohoto cíle, ale očekává se, že vnější plášť železničního cisternového vozu a oba hlavové konce budou zesíleny, vnitřní nádrž obsahující nebezpečnou věc bude lépe zaštitěna a prostor mezi těmito dvěma pláštěmi s vyšší schopností absorbovat energii a chránit převážený obsah“ uvedlo Ministerstvo dopravy USA.

Navrhovaná zákonná norma také stanovuje maximální rychlostní limit 80 km/hod pro vlaky do nichž jsou zapojeny železniční vozy přepravující toxické látky (působící toxicky při vdechování).

Navíc se v navrhované zákonné normě navrhuje rychlostní omezení na 50 km/hod pro všechny železniční vozy přepravující toxické látky (působící toxicky při vdechování) nesplňující standard požadavku na odolnost vůči průrazu a které cestují „za tmy“ nebo v oblasti bez signalizace do doby plné implementace zákonné normy nebo instalace jiných bezpečnostních opatření.

Nakonec navrhovaný zákon požaduje u nejstarších železničních vozů přepravujících toxické látky (toxické při vdechování) aby byly urychleně vyřazeny z přepravy takových toxických látek. Zákon tak pokrývá otázku železničních vozů pro přepravu toxických látek (toxických při vdechování) vyrobených před rokem 1989 z nenormalizované oceli, která nemusí odpovídajícím způsobem odolat tvorbě lomů, které mohou vést ke katastrofálnímu selhání.

Návrh zákona bude publikován v úterý a byl zpracován ve spolupráci oddělení Správy potrubí a bezpečnosti nebezpečných věcí ministerstva a Federální správou železnic.

Americká rada pro chemii (ACC) podporuje tento návrh.

Ing. Quido Kratochvíl
člen ABP