



Informační bulletin

číslo 2/08

Asociace bezpečnostních poradců a znalců, o.s.
P.O.BOX 17
530 04 Pardubice 4

www.dgsa-rid.cz
dgsa@seznam.cz

5.11.2008

Obsah

Úvodní slovo prezidenta ABPZ	3
Reklama v předpisu RID	3
Úhrada členských příspěvků za rok 2008.....	4
Nové logo ABPZ.....	4
Tabulky nejvyšších přípustných hmotností nákladu.....	5
BBC vyslala do světa symbol globalizace: kontejner s GPS.....	8

Úvodní slovo prezidenta ABPZ

Vážené kolegyně a kolegové bezpečnostní poradci, znalci a všichni příznivci ABPZ,

při příležitosti vydání dalšího zpravodaje naší ABPZ Vás všechny chci touto cestou nejsrdečněji pozdravit.

Náš zpravodaj vychází v období, kdy média informují širší veřejnost o mimořádných událostech, které vznikly při provozování dráhy a drážní dopravy v České republice. Stačí připomenout tragické nehody ve Studénce a Moravanech, při kterých přišlo o život celkem devět našich spoluobčanů. Tyto tragické nehody ukazují na důležitost poslání všech nás, kteří se pohybují v železniční dopravě, v oblasti, kde se manipuluje s nebezpečnými věcmi. Musíme si uvědomit naši spoluzodpovědnost za zajištění bezpečného provozu železniční dopravy. Nejsem pověřivý a nechci přivolávat neštěstí, ale připustíme variantu, že na vjezdovém zhlaví železniční stanice Studénka padne mostní konstrukce na vlak, který veze ložené cisterny s výbušnou hořlavou látkou, nebo že v Moravanech najede železniční lokomotiva na vlak s nebezpečnými věcmi jakékoliv třídy. Jen pomýšlení na možné následky je hrozné. V tomto okamžiku nechci a nejsem také kompetentní hodnotit průběh šetření, podávání informací a vyjadřování některých „taky odborníků“ k uvedeným událostem. Chci Vás všechny požádat o zamyšlení nad danou situací, vždyť povinnosti bezpečnostních poradců i znalců jsou dané. Buďme konkrétní a nebojme se ukázat na nedostatky, které mohou vést ke vzniku jakýkoliv mimořádností.

Jsem přesvědčen, že mnohé subjekty v rámci šetření finančních prostředků v podniku mnohdy konají na úkor bezpečnosti při manipulacích s nebezpečnými věcmi.

Do konce roku výbor ABPZ spolu s SPV připravuje vydání předpisu RID platného od 1.1.2009. O změnách v tomto předpise Vás rádi budeme informovat na připravovaném semináři.

Závěrem Vám přeji hodně zdaru ve Vaší nelehké činnosti v podnicích.

Vladimír Zelený
prezident ABPZ

Reklama v předpisu RID

ABPZ se bude opětovně vydávat předpis RID. V současné době probíhá zajištění reklam do předpisu RID platného od 1.1.2009. Bude se jednat o kroužkovou vazbu ve formátu B5 (může se změnit). Stanovené podmínky pro umístění reklamy:

- 1) Pouze celostránková reklama
- 2) Podklady pro reklamu dodá zadavatel
- 3) Není možné činit nároky na místo umístění reklamy. Vynasnažíme se však umístit reklamu na místo které bude co možná nejvíce odpovídat zaměření služeb a produktů zadavatele
- 4) Cena za umístění reklamy je stanovena na 10 000,- Kč / 1strana.

Pokud máte zájem o umístění reklamy, kontaktujte nás na dgsa@seznam.cz.

Radek Klein,
viceprezident ABPZ

Úhrada členských příspěvků za rok 2008

Rozhodnutím valné hromady byl stanoven členský příspěvek ve výši **400,- Kč/člen**. Za dobu existence sdružení se jedná o první navýšení členského příspěvku.

Členský příspěvek je možno uhradit:

- 1) **Uhrazením v hotovosti na některé akci pořádané ABPZ**
- 2) **Bezhotovostním převodem na účet ABPZ:**

IČO:	26636760
DIČ:	CZ 26636760
Číslo účtu:	51-2527220287/0100 KB Kralupy nad Vltavou
Variabilní symbol:	číslo osvědčení bezpečnostního poradce ¹⁾
Kontaktní adresa:	Asociace bezpečnostních poradců a znalců, o.s. P.O.BOX 17 530 04 Pardubice 4

1) pokud budete provádět bezhotovostní platbu za více bezpečnostních poradců z jedné organizace můžete použít číslo osvědčení kteréhokoli z nich. Tuto skutečnost nám ovšem musíte oznámit odesláním informačního emailu na adresu: dgsa@seznam.cz pro jednoznačnou identifikaci Vaší platby.

- 3) **Jiným způsobem**

V tomto případě nás prosím kontaktujte na emailové adrese dgsa@seznam.cz se sdělením Vašeho požadavku.


Podklad pro úhradu členského příspěvku naleznete na internetové prezentaci Asociace bezpečnostních poradců a znalců, v sekci s vyhrazeným přístupem pouze pro členy – část Dokumenty. Jedná se o část zápisu z valné hromady – zde je uvedena výše členského příspěvku pro rok 2008. Na stejném místě naleznete i kompletní zápis z valné hromady 2008.

Radek Klein,
viceprezident ABPZ

Nové logo ABPZ

Rozhodnutím výkonného výboru bylo schválené nové logo Asociace bezpečnostních poradců a znalců, o.s. Nové logo bude použito na všech vydávaných dokumentech a prezentacích:



 **Asociace
bezpečnostních
poradců a znalců, o.s.**

Radek Klein,
viceprezident ABPZ

Tabulky nejvyšších přípustných hmotností nákladu

Teorie: viz. vyhláška UIC 700

Nejvyšší možná přípustná hmotnost nákladu je uvedena na voze v tabulce (udává se v tunách) a závisí na:

- traťové třídě, tj. rozdělení tratí podle nejvyšší přípustné hmotnosti na nápravu vozu (tzn. součet vlastní hmotnosti vozu a hmotnosti nákladu dělený počtem náprav vozu) a hmotnosti na běžný metr vozu (tzn. součet vlastní hmotnosti vozu a hmotnosti nákladu dělený délkou vozu v metrech, měřenou přes nestlačené nárazníky).
- rychlostí, kterou může být vůz přepravován s ohledem na svou konstrukci a technické charakteristiky (rychlosti se označují písmeny „S“ = 100 km/hod a „SS“ = 120 km/hod, ve stanovených případech se konkrétní rychlost udává přímo číslicemi).

Železniční tratě jsou podle těchto kritérií zařazeny do následujících tříd:

třída	hmotnost na nápravu	hmotnost na b.m. vozu
A	16,0 t	5,0 t/m
B1	18,0 t	5,0 t/m
B2	18,0 t	6,4 t/m
C2	20,0 t	6,4 t/m
C3	20,0 t	7,2 t/m
C4	20,0 t	8,0 t/m
D2	22,5 t	6,4 t/m
D3	22,5 t	7,2 t/m
D4	22,5 t	8,0 t/m

Jsou-li hodnoty ložných hmotností pro traťové třídy B1 a B2 stejně velké, je přípustná hmotnost udána pod písmenem B. Stejně pravidlo je uplatňováno pro traťové třídy C2, C3 a C4 (písmeno C) a D2, D3 a D4 (písmeno D).

Nápisy, týkající se traťových tříd D, se nacházejí jen na nákladních vozech, které při traťové třídě D dovolují větší hmotnost na nápravu, než při traťové třídě C.

Příklady tabulky:

	A	B	C	D
S	xx,x	xx,x	xx,x	xx,x
SS	xx,x			xx,x

(1) (2)

	A	B	C	D
S	xx,x	xx,x	xx,x	xx,x
120	00,0			

★★ (4) (3)

Vysvětlivky:

Nejvyšší přípustné ložné hmotnosti v tunách pro vozy:

- (1) které smějí být přepravovány ve vlacích do rychlosti 100 km/hod
- (2) které smějí být přepravovány ve vlacích do rychlosti 120 km/hod
- (3) vůz smí být přepravován ve vlacích do rychlosti 120 km/hod jen prázdný
- (4) vůz smí být přepravován ve vlacích do rychlosti 120 km/hod , i když brzda tohoto vozu plně neodpovídá všem podmínkám pro režim „SS“ (★★).

Dodatková značka pro vozy s odchylnou přípustnou hmotností nákladu

Dodatková značka udává nejvyšší přípustnou hmotnost nákladu v tunách, která je povolena ve vnitrostátním provozu a u železničních podniků, s nimiž vlastnický železniční podnik dohodl používání vozu odchýlně od platných podmínek a vyhlášek UIC.

(1)	DB, ÖBB PKP	C	
(2)	90	xx,x	(3)

Vysvětlivky:

- (1) zkratky železničních podniků, s nimiž bylo dohodnuto použití odchýlného režimu rychlosti a příslušné přípustné hmotnosti nákladu
- (2) dohodnutý režim rychlosti
- (3) nejvyšší přípustná hmotnost nákladu odpovídající dohodnutému režimu rychlosti

Výpočet únosnosti pro příslušnou třídu:

Hmotnost na nápravu pro příslušnou třídu se vynásobí počtem náprav vozu – výsledné číslo značí maximální brutto pro příslušnou traťovou třídu. Od tohoto čísla se odečte vlastní váha vozu. Výsledek se zaokrouhlí na 0,1 t v případě izotermických, chladiřenských, mrazírenských, cisternových a speciálních zavřených vozů určených na přepravu sypkých hmot (v ostatních případech na 0,5 t) vždy směrem dolů. V případě, že z konstrukčních vlastností vozu, nebo z předpisu RID vyplývají určité omezení, musí být dodrženy a uvedeny na voze.

Pro příklad byl zvolen článkový vůz pro přepravu kontejnerů Sggmrs

20 t (traťová třída „C“) x 6 náprav = 120 t (maximální brutto)
 120 000 kg – 30 740 kg (vlastní váha vozu) = 89 260 kg ► 89,0 t

Praxe:

Běžné provedení zátěžové tabulky:

	A	B ₁	B ₂	C
S	39.5	41.5	47.5	55.5
120	00,0			

Zátěžová tabulka člankového vozu (6 náprav) který je je možno provozovat v režimu traťové třídy „D“ (22,5t /náprava)

- pro nakládku v režimu „D“ je nutné zjistit v příslušných předpisech, zda je v dopravní cestě, stanici příjmu a případně na vlečce určení stanovena možnost přepravy v režimu „D“.

	A	B	C	D
S	65.0t	77.0t	89.0t	104.0t
120	00.0t			

Zátěžová tabulka s dodatkovou značkou:

- v případě nakládky pod únosností uvedenou v dodatkové značce je možné provozovat příslušný vůz pouze s rychlostí max. 90 km/hod. Tuto skutečnost je nutné před podáním vozu k přepravě projednat s dopravcem!

	A	B ₁	B ₂	C
S	41.5	43.5	49.5	
120	00,0			

ŽSR PKP	C
90	57.5

Radek Klein,
viceprezident ABPZ

BBC vyslala do světa symbol globalizace: kontejner s GPS

Sledovat koloběh kontejnerů po zeměkouli a pulzování světového hospodářství lze nyní v libovolném okamžiku na internetu. Redakce britské BBC vybavila jeden z kontejnerů GPS jednotkou, která nepřetržitě vysílá údaje o poloze přepravní schránky.



Čtyřicet stop (12,2 metru) dlouhý kontejner vyrazil na své roční putování v jihoanglickém přístavním městě Southampton. Nejprve zamířil do Skotska, odkud se s nákladem whisky vypraví do Číny. Během následujících měsíců pak pravděpodobně mnohokrát obepluje zeměkouli. "Věříme, že nám pomůže lépe pochopit, co spojuje jednotlivé země a kontinenty," uvedl ekonomický editor BBC Jeremy Hillman. Redakce si podle něj od projektu slibuje také přesný obraz toho, co ve skutečnosti opravdu znamená globalizace.

Kontejner nevyšel draho, stačila červená barva a roční pronájem. Dál už si na sebe bude červený box "vydělávat" sám. Na kontejneru je zařízení GPS, aby jej bylo možné neustále sledovat. Korespondenti BBC rozmístění po světě pak už budou podávat zprávy o tom, jaké zboží se převáží a kam. Včetně lidských příběhů, s tím spojených. "Doufáme, že se kontejner dostane do USA, Asie a na Blízký východ. Do Evropy a do Afriky," uvádí dále Jeremy Hillman.

Ti, kdo kontejner spatří, jsou vyzýváni, aby posílali fotografie "červené krabice" na jejich cestách - nejlépe v neobvyklých či zajímavých situacích. Vzhledem k tomu, že kontejner je zcela komerční a v každém přístavu si ho bude moci najímat někdo jiný, stanice nebude moci do jeho cesty nijak zasahovat. "Příběh, který tak vznikne, bude skutečně reprezentativním obrázkem o tom, co skutečně znamená globalizace," slibuje Hillman.

Existuje prý jen jediná obava - aby na cestách náhodou nespádl přes palubu. I to se kontejnerům stává. Ne, že by to bylo běžné, ale jen letos tak zmizelo přes deset tisíc "krabic".

Online sledování polohy kontejneru:

http://news.bbc.co.uk/2/hi/in_depth/629/629/7600053.stm

Kontejnery v číslech:

- Výška standardního kontejneru činí 8 stop a 6 palců (2,59 m), šířka je 8 stop (2,44 m).
- Na délku měří kontejnery nejčastěji 20 stop (6,1 m) nebo 40 stop (12,2 m).
- Prázdný dvacetistopý kontejner váží zhruba dvě tuny.
- Objem dopravy se měří v jednotkách TEU. Jedna TEU odpovídá jednomu kontejneru o délce 20 stop.
- V roce 2007 se po světových oceánech přepravilo 141 milionů TEU.
- Jedna velká kontejnerová loď přepraví za rok až 200 tisíc kontejnerů.
- Podle poradenské společnosti Drewry se v roce 2005 přepravilo v kontejnerech zboží v hodnotě 6,5 bilionu dolarů.

Zdroj: servery idnes.cz a ihned.cz

Radek Klein,
viceprezident ABPZ