



# Informační bulletin

číslo 1/10

Asociace bezpečnostních poradců a znalců, o.s.  
P.O.BOX 17  
530 04 Pardubice 4

[www.dgsa-rid.cz](http://www.dgsa-rid.cz)  
[dgsa@seznam.cz](mailto:dgsa@seznam.cz)

9.3.2010

## **Obsah**

Úvodní slovo prezidenta ABPZ .....	3
Oprava tiskových chyb v Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí platného od 1. 1. 2009 .....	3
Otázky novoroční ankety Dopravních novin 2010 .....	4
Návštěva prezidenta EASA v ČR .....	5
Seminář "Plnění podmínek RID z pohledu Ministerstva dopravy, Drážního úřadu a Drážní inspekce" .....	8
Valná hromada Asociace bezpečnostních poradců a znalců, o.s. ....	9
Nehoda nákladního vlaku v Itálii .....	10

## Úvodní slovo prezidenta ABPZ

Vážené kolegyně a kolegové,

V průběhu roku 2009 jsem několikrát konstatoval, že pozice bezpečnostních poradců v podnicích nedosahuje takové úrovně, jakou na ni klade samotný předpis. Mnohdy i rozhodující podniky, zabývající se manipulacemi s nebezpečnými věcmi v České republice, v rámci šetření nerespektují názor a připomínky bezpečnostního poradce. Také snaha prosadit některé nové myšlenky do praxe nebo změnit znění předpisu byl často nadlidský úkol. Proto jsem přivítal oslovení Evropské asociace bezpečnostních poradců EASA, která nabídla našemu sdružení vstup do evropské rodiny asociací bezpečnostních poradců. Zde vidím velkou příležitost k prosazování návrhů a nových myšlenek bezpečnostního poradce. V neposlední řadě vstupem do EASA značně vzrostla prestiž ABPZ. Jsem přesvědčen, že naše členství v EASA přinese mnoho pozitivního v naší práci. Moje myšlenky potvrdil také prezident EASA pan Jesús Pellejero, který velice kladně hodnotil naši práci a vyslovil přesvědčení, že vstup ABPZ do EASA bude i velký přínos pro obě organizace.

Koncem měsíce dubna 2010 zhodnotíme naši práci za uplynulé období na valné hromadě. Tato proběhne v rekreačním zařízení Prudká. Budeme volit nový výbor a schválíme také rozpočet a plán práce pro rok 2010. Při této příležitosti uspořádáme semináře na téma telematika a výpočetní technika v železničním provozu. Věřím, že Vy všichni bezpečnostní poradci, členové naší asociace svojí účastí přispějete k zdárnému průběhu valné hromady ABPZ.

Vladimír Zelený  
prezident ABPZ

---

## Oprava tiskových chyb v Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí platného od 1. 1. 2009

### Oznámení Ministerstva dopravy

Úmluva o mezinárodní železniční přepravě nebezpečných věcí (COTIF) – Přípojek C

Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí

Ministerstvo dopravy ČR je příslušným orgánem ve smyslu Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID). RID se řídí jak mezinárodní, tak vnitrostátní přeprava nebezpečných věcí.

Zveřejněním ve Věstníku dopravy č. 5/2010 vstupují tímto v platnost opravy tiskových chyb v RID 2009.

Ing. Jan Fiedler  
ředitel  
Odbor drah, železniční a kombinované dopravy

Odkaz na článek umístěný na internetové prezentaci ABPZ: <http://dgsa-rid.cz/view.php?cisloclanku=2010030801>

Příslušný dokument naleznete na: [http://www.dgsa-rid.cz/redaktor/Klein/Tiskove\\_opravy/OpravyRID2009.rtf](http://www.dgsa-rid.cz/redaktor/Klein/Tiskove_opravy/OpravyRID2009.rtf)

### **Otázky novoroční ankety Dopravních novin 2010**

- Věříte, že po kritickém období již lze vysledovat první známky oživení?

V oblasti bezpečnosti a při manipulacích s nebezpečnými věcmi po železnici lze těžko vysledovat známky ožívování. Bezpečnostní poradci a znalci oživení poznají a velice je potěší každá investice vložená do zvýšení bezpečnosti. Myslím tím zejména investice vložené do nových technologií, investice do zvyšování vzdělání, kvalitního školení pracovníků manipulujících s nebezpečnými věcmi dle RID. A konstatováním, že společnosti umožňují a usnadňují činnosti bezpečnostním poradcům v provozech a vkládají více prostředků do zvýšení kvalifikace bezpečnostního poradce a znalce.

- Jaké škody krize ve vaší oboru napáchala?

Bohužel při snaze snižovat náklady došlo v mnoha případech k rušení pracovních míst, mnohdy na úkor samotné bezpečnosti. Mám poznatky, že v některých organizacích se manipuluje s nebezpečnými věcmi dle RID (provádí se stáčení a plnění cisteren) bez dozoru. Přítomnost plniče, stáčeče cisteren v době manipulace stanovuje zákon. Jsou snahy a vyžaduje se po pracovnících provádějící plnění nebo stáčení cisteren, aby v době manipulace opouštěli plnicí místo a pracovali na jiných úkolech. Tímto nechávají manipulované nebezpečné věci bez dozoru a vytváří se tím prostor pro vznik mimořádné situace.

V rámci šetření bylo omezeno vzdělávání a školení profesí provádějících manipulace s nebezpečnými věcmi.

- Jaké jste si z ní odnesli poučení?

S nebezpečnými věcmi mohou manipulovat jen ti pracovníci, kteří splňují podmínky stanovené zákonem.

Organizace, které podmínky stanovené zákonem nerespektují a šetří na úkor bezpečnosti, ať raději v této oblasti nepodnikají.

- Co si slibujete od příštího roku?

Přeji si, aby všechny státní orgány pověřené kontrolní činností zvýšily četnost a důslednost kontrol. Věřím, že budou kontrolovány všechny subjekty dle RID zvláště pak odesílatel, plnič, vlastník cisterny.

Společnosti, které mnohdy raději dobře zaplatí právníky s úkolem jak obejít zákon, by měly tyto způsoby opustit a raději finanční prostředky věnovat k zajištění podmínek stanovených zákonem.

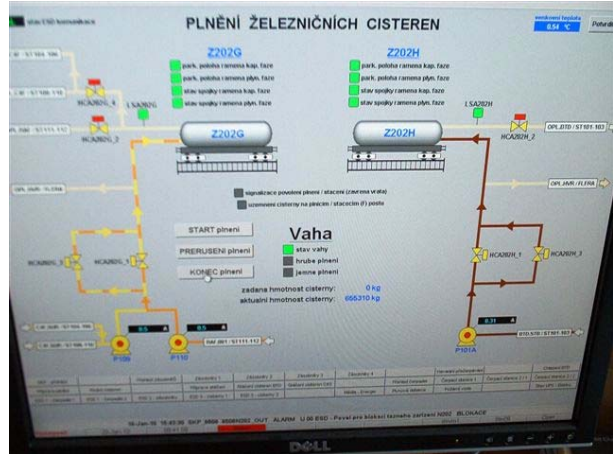
Přeji všem, kteří v této oblasti pracují, práci bez nehod a úrazů, jakož i prosperitu.

Vladimír Zelený  
prezident ABPZ

## Návštěva prezidenta EASA v ČR

Ve dnech 19. – 22.1.2010 navštívil ČR prezident Evropské asociace bezpečnostních poradců p. Jesús Pellejero. Návštěva se uskutečnila na pozvání Asociace bezpečnostních poradců a znalců.

Dne 20.1.2010 absolvoval p. Pellejero exkurzi na nově otevřený terminál kapalných plynů společnosti Synthos Kralupy a.s. V rámci exkurze byl představen nejen vlastní terminál, ale i příslušné dispečerské pracoviště. Jak je zřejmé i z přiložené fotografie rozvinula se živá diskuze k předváděné technice.



*Na levém snímku p. Pellejero právě diskutuje s p. Vykusem který v průběhu exkurze představoval nové manipulační místo a technologii práce. Vpravo záběr monitoru dispečerského pracoviště*

V odpoledních hodinách navštívil p. Pellejero historické památky města Prahy. Společnost mu při této návštěvě dělali tajemník ABPZ Ing. Bednařík a překladatel, člen ABPZ Ing. Kratochvíl.

Prezident Evropské asociace bezpečnostních poradců se dále zúčastnil večerního zasedání výkonného výboru ABPZ. V průběhu jednání představil Evropskou asociaci bezpečnostních poradců. V současné době je členem (nebo se připravuje na vstup) 10 národních sdružení. K udržení kontaktu předpokládá zorganizování mezinárodního setkání 1x ročně vždy v některém z členských států. V rámci svého vystoupení také kladl důraz na možnost prosazování společných zájmů bezpečnostních poradců napříč Evropou. Dále představil španělské sdružení které bylo založeno v roce 2000 a má regionální pobočky. Vytvořili si solidní vztahy s příslušnými úřady včetně tamního ministerstva dopravy, od kterého čerpají finanční podporu na činnost asociace, jež zahrnuje silniční, železniční a leteckou dopravu.

Následně prezident ABPZ p. Zelený představil činnost a historii našeho sdružení. Jako dar následně předal p. Pellejerovi jeden výtisk předpisu RID a drobnou pozornost jako vzpomínku na návštěvu v ČR.



*Momentka z předání výtisku předpisu RID a společná fotografie*

Prezident Evropské asociace bezpečnostních poradců dále zodpověděl dotazy členů výkonného výboru. Po tomto bodu bylo přikročeno k podpisu přihlášky ABPZ do Evropské asociace bezpečnostních poradců. Tuto přihlášku v 19.15 hod podepsal jak p. Zelený tak p. Pellejero.



*Podpis přihlášky do Evropské asociace bezpečnostních poradců*

Členstvím v Evropské asociaci bezpečnostních poradců naplňuje Asociace bezpečnostních poradců cíle, které se vytkla při svém založení. Především se jedná o možnost spolupráce s dalšími podobnými sdruženími na mezinárodní úrovni a dále také o možnost projednávání a prosazování podnětů a připomínek.



Asociace bezpečnostních poradců a znalců, o.s. bude uvádět svoje členství na všech dokumentech a prezentacích. K našemu logu tak přibude i logo Evropské asociace bezpečnostních poradců:



**Asociace  
bezpečnostních  
poradců a znalců, o.s.**




**EASA**  
**European Association of dangerous goods Safety Advisers**

V současné době je již členství uvedeno na internetové prezentaci ABPZ ([www.dgsa-rid.cz](http://www.dgsa-rid.cz)):

**Kontakt**

**Asociace bezpečnostních  
poradců a znalců, o.s.**  
**P.O.BOX 17**  
**530 04 Pardubice 4**  
dgsa@seznam.cz  
IČO: 26636760  
DIČ: CZ 26636760

**Asociace bezpečnostních  
poradců a znalců, o.s. je  
členem Evropské asociace  
bezpečnostních poradců**



Více informací o Evropské asociaci bezpečnostních poradců je možné získat na adrese: [www.easadg.org](http://www.easadg.org)

Rádi bychom touto cestou poděkovali všem, kteří se podíleli na zajištění návštěvy a programu p. Jesúse Pellejera v ČR. Jejich výčet by byl velmi dlouhý. Musíme ovšem poděkovat jmenovitě Ing. Kratochvílovi, členovi ABPZ, za jeho činnost překladatele. Překládat dlouhé hodiny (navíc ve 2 dnech) byl téměř nadlidský výkon.

Na závěr musíme ještě předat pozdrav p. Pellejera, který nám všem přeje v dalším období mnoho pracovních úspěchů a těší se na další spolupráci s Asociací bezpečnostních poradců a znalců.

Vladimír Zelený  
prezident ABPZ

Radek Klein  
viceprezident ABPZ

### **Seminář "Plnění podmínek RID z pohledu Ministerstva dopravy, Drážního úřadu a Drážní inspekce"**

Dne 21.1.2010 se v prostorách Ministerstva dopravy ČR uskutečnil seminář věnovaný plnění podmínek RID z pohledu příslušných úřadů. Semináře se zúčastnil také prezident Evropské asociace bezpečnostních poradců p. Jesús Pellejero.

Se svými příspěvky vystoupili zástupci Ministerstva dopravy, Drážního úřadu a Drážní inspekce. Účastníci se měli možnost seznámit s postupy vyšetřování nehod a mimořádných událostí včetně podrobného rozboru rizik a faktorů k nim vedoucích. Všichni přednášející deklarovali jasný záměr s ABPZ dále spolupracovat. Z tohoto je evidentní, jakou pozici v odborném světě naše sdružení zaujímá.

Na závěr semináře vystoupil p. Jesús Pellejero, který účastníky semináře pozdravil jménem výboru Evropské asociace bezpečnostních poradců. Ve svém příspěvku okomentoval práci bezpečnostních poradců formou uzavřeného okruhu jehož prioritou je neustále zvyšování úrovně zkušeností bezpečnostních poradců. Jednou z nejdůležitějších forem tohoto zvyšování je sdílení zkušeností.

Materiály ze semináře naleznete na adrese: <http://dgsa-rid.cz/view.php?cislocclanku=2009122301>



Radek Klein  
viceprezident ABPZ



**Valná hromada Asociace bezpečnostních poradců a znalců, o.s.**

V souladu s článkem VII. bod 3 platných stanov Asociace bezpečnostních poradců a znalců, o.s. svolává výkonný výbor v termínu 21. – 22.4. 2010

**řádnou valnou hromadu**

**Program valné hromady – 21.4. 2010 od 16:00 hod**

- Zahájení
- Návrh a schválení volební komise, volba předsedajícího valné hromady
- Přednesení a hlasování o schválení výroční zprávy ABPZ za rok 2009
- Přednesení zprávy o hospodaření ABPZ
- Přednesení a hlasování o schválení zprávy revizní komise za rok 2009
- Zrušení členství
- Návrh a schválení plánu činnosti ABPZ pro rok 2010 předložený výkonným výborem
- Návrh a schválení rozpočtu ABPZ pro rok 2010 předložený výkonným výborem
- Návrh, doplnění a schválení složení výkonného výboru
- Návrh, doplnění a schválení složení revizní komise
- Diskuze
- Závěr

**22.4. 2010 od 9:00 hod – seminář**

- D&COMM – systém telematiky ([www.zkancelare.cz](http://www.zkancelare.cz))
- Oltis Group a.s.– informační systémy pro dopravu ([www.oltisgroup.cz](http://www.oltisgroup.cz))
- Výměna zkušeností bezpečnostních poradců

**Místo konání:**

Rekreační středisko Prudká, 592 51 Doubravník 256 ([www.prudka.cz](http://www.prudka.cz))

Účastníci si hradí náklady na dopravu, ubytování a stravování. Cena za ubytování je stanovena na 400,- Kč/osoba/noc. Pro účast je bezpodmínečně nutné přihlásit se prostřednictvím e-mailové zprávy na adresu [dgsa@seznam.cz](mailto:dgsa@seznam.cz) do 12.4.2010. Zpráva musí obsahovat jméno a příjmení přihlašovaných osob a číslo jejich osvědčení. Po schválení valnou hromadou bude možno na místě uhradit členský příspěvek pro rok 2010.

Radek Klein  
viceprezident ABPZ

### **Nehoda nákladního vlaku v Itálii**

Vracíme se ještě k nehodě cisternových vozů přepravujících hořlavý zkapalněný plyn (LPG) ke které došlo dne 29.6.2009 v železniční stanici Viareggio. V průběhu vyšetřování se objevili nové skutečnosti, proto Vám přinášíme seznam upřesňujících aspektů nehody:

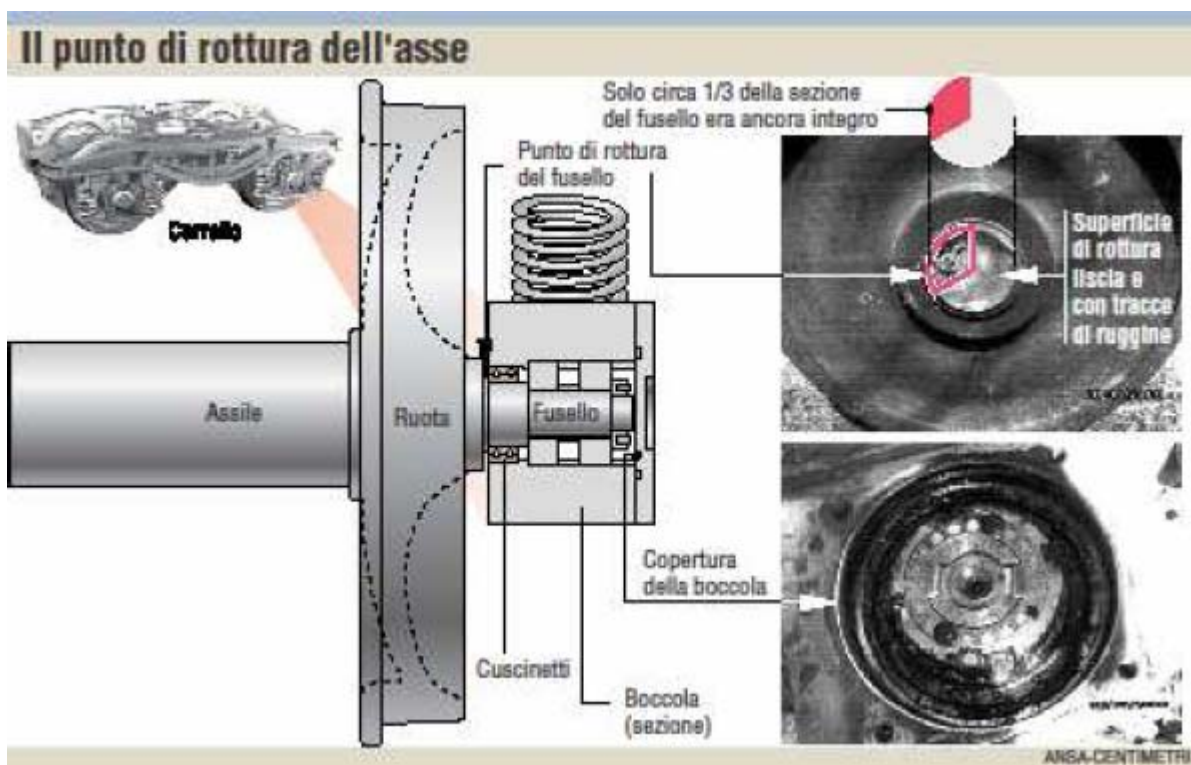
- dopravce Trainitalia, sestava: lokomotiva + 14 vozů ložených LPG
- vykolejení 1. vozu
- převrácení pěti vozů a proražení kotle vozu
- únik LPG a následný požár v hustě obydlené zóně, 25 mrtvých, okolí zdevastované výbuchem
- příčina vykolejení je lom nápravy vozu společnosti GATX Rail 3380 781 8210-6
- poslední oprava vozu v dílně Cima Reparazioni - březen 2009
- poslední oprava dvojkolí v dílně „Jungenthal Waggon GMBH Hannover“, dílna je certifikovaná Railion Deutschland
- rok výroby nápravy 1974, doklad o defektoskopii nebyl dohledán, náprava typu A dle vyhlášky 515-3
- v rámci dílenské opravy vozu zjištěny závady, předán požadavek na výměnu 2 ks dvojkolí, Jungenthal Waggon GMBH Hannover zaslala 2 ks dvojkolí údajně po repasi,
- vyšetřování není ještě stále uzavřeno, pracovní skupina na údržbu nákladních vozů dostala za úkol zpracovat podklady o bezpečnosti cisternových vozů s ohledem na prostředí, ve kterém se vozy pohybují
- návrhy na jednorázovou defektoskopii všech vozů zatím nepřijaty
- Drážní úřad zatím soustřeďuje informace o situaci v ČR

Zpracováno na základě poznatků prezentace Drážního úřadu.

Radek Klein  
viceprezident ABPZ



místo a příčina proražení nádoby cisternového vozu – z toho místa unikal zkapalněný LPG



popis místa lomu čepu nápravy



foto předmětného dvojkolí